



Präsentation

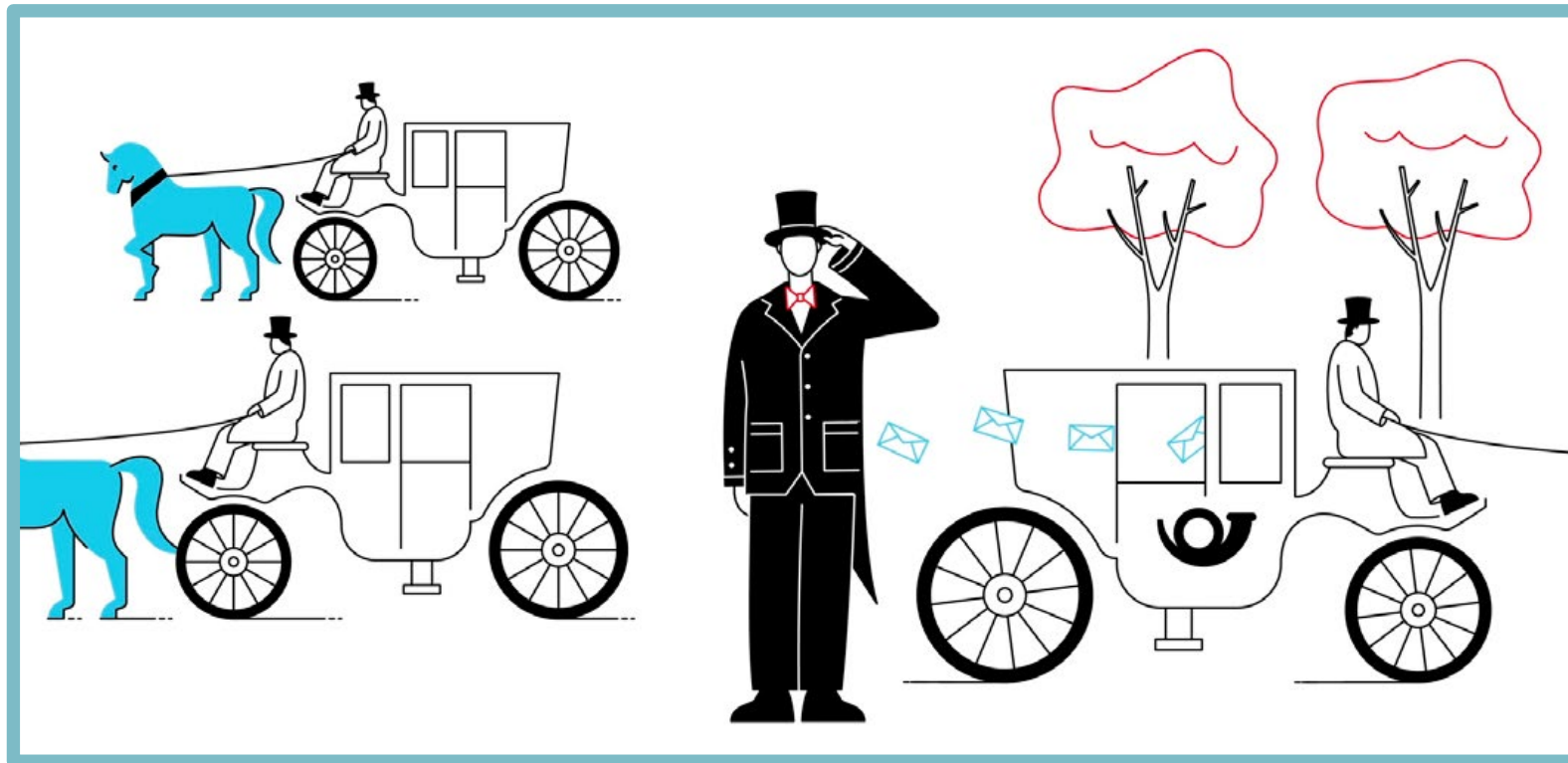
Berufe in Verkehr und Logistik

A Einstieg: **Mobilität im Wandel**



Verkehr der Zukunft

Wie entwickeln sich Berufe in Verkehr und Logistik in der Zukunft? Welche Veränderungen gab es schon?
abi.de/arbeit-im-wandel-virtuelles-museum/berufe-im-wandel/



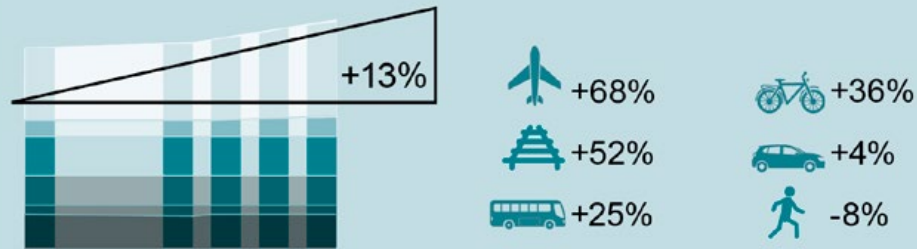
B Vortrag: **Arbeitsmarktinfos**



Verkehr und Logistik in der Wirtschaft und am Arbeitsmarkt

Anstieg Personenverkehrsleistung

Entwicklungsprognose 2019 - 2051



Modal Split¹

Veränderung 2019 - 2051



Die Verkehrsleistung im Personenverkehr nimmt bis 2051 zu. **Luftverkehr, Eisenbahn** und **Fahrrad** verzeichnen die stärksten Zunahmen. Der Modal Split wird weiterhin vom MIV² dominiert, dieser verliert jedoch zugunsten der Bahn.

¹ bezeichnet den Anteil eines Verkehrsträgers am gesamten Verkehrsmarkt

² motorisierter Individualverkehr

Anstieg Güterverkehrsleistung

Entwicklungsprognose 2019 - 2051



Modal Split¹

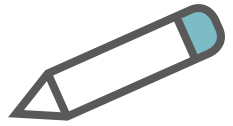
Veränderung 2019 - 2051



Der **Güterverkehr** nimmt weiterhin stark zu. Den höchsten Zuwachs verzeichnet der **Straßenverkehr**. Daraus resultiert eine Veränderung des Modal Split zugunsten des Straßengüterverkehrs, während Schiene und Binnenschifffahrt verlieren.

Quelle: Gleitende Langfrist-Verkehrsprognose im Auftrag des BMDV – „Prognose 2022“

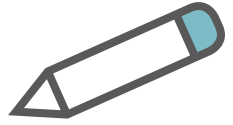
C Gruppenarbeit: Reportagen und Hintergrundartikel



Ingenieur Verkehrswesen

<p>Wo arbeitet Lukas Bernet und welche Rolle hat er dort?</p>	
<p>An welchen Projekten arbeitet das Team von Lukas Bernet derzeit?</p>	
<p>Wie viele Personen gehören zu Lukas Bernets Team?</p>	
<p>Was findet Lukas Bernet an seiner Arbeit herausfordernd und dennoch erfreulich?</p>	
<p>Was wünscht sich Lukas Bernet für sich persönlich?</p>	

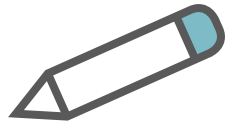
C Gruppenarbeit: Reportagen und Hintergrundartikel



Schifffahrtskauffrau – Linienschiffahrt

<p>Wo wird Anna-Lena Kaukel ausgebildet und was begeistert sie an dem Beruf?</p>	
<p>Wo liegt der Unterschied zwischen Trampschiffahrt und Linienschiffahrt?</p>	
<p>In welcher Abteilung startete Anna-Lena Kaukel und was wird dort gemacht?</p>	
<p>Welche Abteilung ist Anna-Lena Kaukels Favorit und worum kümmert man sich dort?</p>	
<p>Womit hat sich Anna-Lena Kaukel in dem für sie interessantesten Ausbildungsblock beschäftigt?</p>	

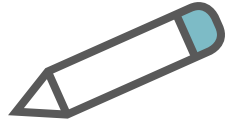
C Gruppenarbeit: Reportagen und Hintergrundartikel



Fachkraft für Straßen- und Verkehrstechnik

<p>Wie tragen Fachkräfte für Straßen- und Verkehrstechnik zum Verkehr der Zukunft bei?</p>	
<p>Wie lange gibt es den Ausbildungsberuf „Fachkraft für Straßen- und Verkehrstechnik“ bereits und wie lange dauert die Ausbildung?</p>	
<p>Welche Aufgaben übernehmen Fachkräfte für Straßen- und Verkehrstechnik im Auftrag von Ingenieurinnen und Ingenieuren?</p>	
<p>Welche Fähigkeiten und Kenntnisse sind wichtig für eine Fachkraft für Straßen- und Verkehrstechnik?</p>	
<p>Wo absolvieren angehende Fachkräfte für Straßen- und Verkehrstechnik den praktischen Teil ihrer Ausbildung?</p>	

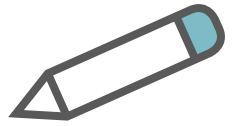
C Gruppenarbeit: Reportagen und Hintergrundartikel



Entwicklungsingenieur

<p>Wo arbeitet Christoph Hartwig und welche Rolle hat er dort?</p>	
<p>Was war das Ziel des Projekts „HEAT“ (Hamburg Electric Autonomous Transportation)?</p>	
<p>Was waren einige der Herausforderungen, die Christoph Hartwig bei der Entwicklung des autonomen Shuttlebusses bewältigen musste?</p>	
<p>Was studierte Christoph Hartwig und wo hat er seinen Abschluss gemacht?</p>	
<p>Was schätzt Christoph Hartwig an seinen Projektaufgaben?</p>	

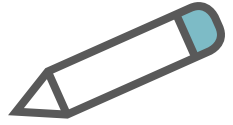
C Gruppenarbeit: Reportagen und Hintergrundartikel



Verkehr der Zukunft

<p>Wer ist Tobias Kuhnimhof und was sagt er über die Zukunft des Personenverkehrs?</p>	
<p>Wer ist Martin Randelhoff und was ist das Thema seiner Promotion?</p>	
<p>Was schlägt Martin Randelhoff zur Finanzierung des Verkehrs der Zukunft vor?</p>	
<p>Worum geht es im Studium laut Rolf Bulander und was findet er dabei entscheidend?</p>	
<p>Was rät Andreas Sinzinger angehenden Studierenden ganz grundsätzlich?</p>	

C Gruppenarbeit: Reportagen und Hintergrundartikel



Eisenbahnerin im Betriebsdienst – Lokführerin und Transport

<p>Wofür braucht Chiara Hock Sand?</p>	
<p>Was ist die korrekte Bezeichnung für die umgangssprachliche „Lokführerin“?</p>	
<p>Wann und wo begann Chiara Hock ihre Ausbildung und was tat sie, um die Technik zu durchdringen?</p>	
<p>Welche Soft Skills braucht Chiara Hock für die unerwarteten Situationen in ihrem Beruf?</p>	
<p>Welche weiterbildenden Schritte erwägt Chiara Hock?</p>	

D Ausblick: **Wie geht es weiter?**



Expertinnenstatement:



„Der Arbeitsmarkt im Bereich Verkehr und Logistik hat sich in den letzten Jahren tendenziell gut entwickelt. Rund 1,1 Mio. Menschen waren 2022 im Bereich von Verkehr und Logistik auf Fachkräfteniveau, als Spezialist oder Experte sozialversicherungspflichtig beschäftigt, das sind gut 2 Prozent mehr als im Vorjahr. Die Beschäftigung im Logistiksektor reagiert allerdings sehr stark auf konjunkturelle Schwankungen. Grund dafür ist die starke Abhängigkeit vom verarbeitenden Gewerbe. Wird weniger produziert, muss auch weniger transportiert und gelagert werden. So erklären sich auch die Schwankungen bei der Arbeitskräftenachfrage. 87.000 Stellen für Fachkräfte, Spezialisten und Experten wurden im Laufe des Jahres 2022 der Bundesagentur für Arbeit neu gemeldet, 3.000 weniger als noch im Jahr davor. Durchschnittlich standen 2022 36.000 Arbeitsstellen 38.000 Arbeitslosen, die nach einer Beschäftigung als Fachpersonal in der Logistik suchten, gegenüber.“

*Claudia Suttner, Team Arbeitsmarktberichterstattung
der Agentur für Arbeit*

D Ausblick: Wie geht es weiter?



Wo findet ihr noch mehr Infos?

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme

ivi.fraunhofer.de

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

bmvi.de

Nationale Plattform Zukunft der Mobilität

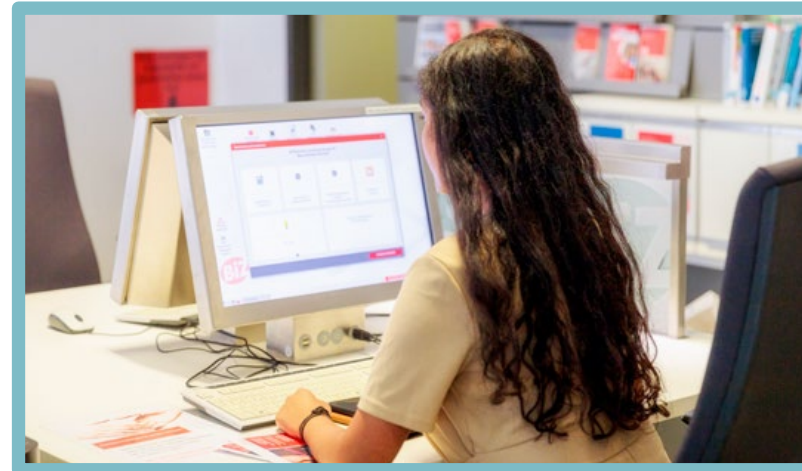
von der Bundesregierung initiierte Webseite über die Zukunft der Mobilität

plattform-zukunft-mobilitaet.de

Zentralverband Deutscher Ingenieure e.V. (ZDI)

Der ZDI setzt sich als Berufsverband für die Anliegen der Ingenieurinnen und Ingenieure ein, um eine Verbesserung der wirtschaftlich-rechtlichen Rahmenbedingungen zu erreichen.

zdi-ingenieure.de



Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure (BSVI)

Vertritt in 14 Landesvereinigungen rund 17.000 Mitglieder aus Ingenieurbüros, Bauindustrie und Baugewerbe, Forschung und Lehre, staatlichen und kommunalen Bauverwaltungen und Verkehrsbetrieben.

bsvi.de



Herausgeber



VERLAG

Meramo Verlag GmbH
Gutenstetter Straße 2a
90449 Nürnberg
Tel. 0911 937739-0
Fax 0911 937739-99

Geschäftsführer: Andreas Bund

Prokuristin: Kristina Ansorge

Redaktion: Carmen Freyas, Klaus Harfmann,
Daniel Johnson, Larissa Taufer

Lektorat: Eva Wagner



Gestaltung und Layout

Art Direktorin: Viviane Schadde

Layout: Marie Demme

Fotonachweise: Rui Camilo, Marie Demme, Julien Fertl, Dirk Goetz, Roman Größer, Axel Jusseit, Patrick Johannsen, Ria Kipfmüller, Thomas Lohnes, Stefan Malzkorn, Thorsten Mischke, Jörg Moritz, Vanessa Mund, Michaela Rehle, Martin Rehm, Lisa Zirkelbach